



مكتب تحقيقات الطيران
المملكة العربية السعودية
Aviation Investigations Bureau
Kingdom of Saudi Arabia

Final Report | التقرير النهائي



Light Sport Aircraft Shoreline Crash

Light Sport Aircraft
Tecnam Aircraft
Registration HZ-SAL

تحطم طائرة رياضية خفيفة على الساحل

طائرة رياضية خفيفة
من طراز تيكنام
رقم التسجيل (HZ-SAL)

مهبط الحريضة

منطقة عسير، المملكة العربية السعودية
٧ محرم ١٤٤٤ هجري، الموافق ٥ أغسطس ٢٠٢٢ ميلادي

Provisional AL Huraidah Airport
Asir Province, Kingdom of Saudi Arabia
7 Muharram 1444 H – 05 August 2022 G

الملخص التنفيذي

في يوم الجمعة، بتاريخ ١٤٤٤/١٧/٥ هـ الموافق ٢٠٢٢/٨/٥ م، تحطمت طائرة رياضية خفيفة (Light Sport Aircraft) ، من طراز تيكنام (Astore P2002)، رقم التسجيل (HZ-ASL)، على الشاطئ قرب مهبط الحريضة بمنطقة عسير، المملكة العربية السعودية، الواقع على مسافة (٥٩) ميلا غرب مطار أبها.

كانت الطائرة في رحلة تنزه وعلى متنها المالك - قائد الطائرة - ومعه راكب آخر ليس لديه أية خبرة طيران. قام قائد الطائرة بأداء دورة طيران لمدة عشر دقائق فوق المنطقة ثم هبط لاستراحة لمدة ساعة تقريبا. وفي الساعة ١٨:٢٦ بالتوقيت المحلي، قام قائد الطائرة بإقلاع ثاني بقصد عمل دورة طيران أخرى بالنمط القياسي المستخدم عادة في المنطقة، وحسب إفادته فإنه عند الشروع في الهبوط، واجه رياحا عرضية من جهة اليمين وشعر بأنه لا يستطيع الهبوط، فقرر الدوران (Go Around). كما أفاد بأنه بعد ذلك بلحظات فقد الوعي لحظيا ولا يتذكر شيئا حتى تنبه قبل الارتطام وهو يشاهد سطح الماء أمام نظره فمباشرة وبشكل تلقائي عدل الأجنحة ورفع مقدمة الطائرة، ثم حدث الارتطام ولا يدري ما حدث بعد ذلك حتى أفاق وهو في الإسعاف في الطريق إلى المستشفى.

ارتطمت الطائرة بسطح الماء على مسافة ١٥ م تقريبا من الشاطئ في مياه ضحلة ولم يحدث أي حريق، وكانت على مشهد مركز سلاح الحدود في المنطقة الذي باشر عملية الإنقاذ الأولية حيث وجد قائد الطائرة والراكب فاقدين للوعي فتم فك أحزمة المقعد وإخراجهما من الطائرة ونقلهما إلى الشاطئ. وتم نقلهما بعد ذلك بواسطة الإسعاف إلى مستشفى عسير وكانا قد تعرضا لإصابات تطلبت التدخل الجراحي ومكثا في المستشفى لأكثر من ١٠ أيام. كما تعرضت الطائرة لأضرار جسيمة بسبب الحادث.

قام التحقيق بمراجعة وتحليل مقطع فيديو تم نشره على وسائل التواصل الاجتماعي كانت جودة الصوت والصورة جيدة، التقط لفة الدوران حتى الارتطام بسطح الماء، أظهر ارتفاع الطائرة بثبات ثم الانعطاف يسارا ثم أصبح الانعطاف حادا مع توجه المقدمة إلى الأسفل. كما أظهر الفيديو علامات أرضية مثل أعمدة الإنارة والساحل أفادت في تقدير الموقع التقريبي للحادث. كما أكد استبعاد احتمالية انهيار الطيران (Aircraft Stall) أو فشل المحرك حيث استمر صوت المحرك طبيعيا حتى الارتطام.

كان قائد الطائرة مرخصا للقيام بالرحلة ولديه شهادة صحية من الفئة الثالثة سارية المفعول ولا يعلم لديه أية قيود أو حالات صحية متصلة بحالة العجز التي وصفها بنفسه بعد الحادث. كما أن كلا من شهادة صلاحية الطيران للطائرة وشهادة التسجيل سارية المفعول. وأظهرت سجلات الصيانة والوثائق الخاصة بالطائرة التي تم الاطلاع عليها تطبيق ممارسات وإجراءات سليمة.

الاستنتاج

أظهرت نتائج التحقيق أن العجز المؤقت الذي أصاب قائد الطائرة أثناء لفة الدوران (Go Around) الحرجة أدى إلى فقد السيطرة على الطائرة والهوي بمقدمتها حتى الارتطام.

التوصية

يوصي مكتب تحقيقات الطيران أن تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بالتأكيد على قاندي/مالكي الطائرات الرياضية الخفيفة (LSA)، ومقدمي خدمات الطرف الثالث، مثل (Fixed Base Operators)، ومشغلي الجزء رقم (٦١) من تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني (GACAR)، بأن يقوموا بتفعيل أجهزة تسجيل البيانات، في حال وجودها في الطائرة، كمصدر قيم متعدد الأغراض، خاصة في تعزيز السلامة.

Executive Summary

On Friday, 1/7/1444 AH, corresponding to 5/8/2022 AD, a Light Sport Aircraft "LSA" model (Astora P2002), registration number (HZ-ASL), crashed on the beach near Al-Haridah airstrip in Asir Province, Saudi Arabia, located 59 miles west of Abha Airport.

The flight originated for sightseeing, with a pilot and a passenger as the only airplane occupants. The passenger has no flight experience. The pilot performed a one -10minute circuit (over the field) and landed for a short (approximately 1 hour) tea-break. At 18:26 (local time) the pilot made his second takeoff with the intent to fly the standard right circuit pattern typically used at the field. The Pilot stated: "Everything was normal, and as I came to land, I experienced a right crosswind and I felt I could not land, so I decided to "Go Around", moments after the "Go Around" during which I Blanked Out" and I cannot remember a thing. As I regained awareness, I observed the sea surface filling my view ... instinctively I rolled the wing level and pitched up. Everything went dark beyond that, I lost consciousness and I can't remember a thing. At my waking moment I realized I was inside an ambulance on my way to the hospital".

The plane hit the surface of the water at a distance of about 15 meters from the shore in shallow water, and no fire occurred. It was visible from a manned coast guard center in the area, which triggered an immediate rescue by the coastguard, where the pilot and the passenger were found unconscious, so the seat belts were removed and they were removed from the plane and transported to the beach. They were then transferred by ambulance to Asir Hospital. They had injuries that required surgical intervention, and they stayed in the hospital for more than 10 days. The airplane was substantially damaged.

The investigation reviewed and analyzed a video clip that was published on social media. The sound and image quality was good. It captured the turning roll until it crashed into the water. It showed the plane rising steadily, then turning left, then turning sharply with the nose pointing down. The video also showed ground signs such as lighting poles and the coast, which helped estimate the approximate location of the accident. The clip also confirmed the exclusion of the possibility of an Aircraft Stall or engine failure, as the sound of the engine continued normally until the impact.

The pilot was authorized to perform the flight and had a valid third-category health certificate and there were no restrictions or health conditions related to the state of incapacitation that he himself described after the accident. The aircraft's certificate of airworthiness and registration certificate are also valid. The aircraft's maintenance records and documents viewed showed proper practices and procedures.

Conclusion

The investigation revealed temporary pilot incapacitation during the critical "Go Around" roll, which led to loss of control of the plane and made its nose to pitch down until the point of impact.

Recommendation

The AIB recommends to GACA the notification to LSA pilots/owners and third party service providers such as FBOs and Part 61 operators to activate data recording devices; if installed, as a valuable source for multiple purposes, especially for safety enhancement.